

**Клей KRASS Жидкие гвозди универсальные****Описание**

KRASS «ЖИДКИЕ ГВОЗДИ» однокомпонентный растворимый клей, изготовленный на основе бутадиеново-стиролового каучука (SBS). Характеризуется быстрым схватыванием, идеальной сцепляемостью и выдерживает большие нагрузки.

**Свойства**

- Отличная адгезия к фанере, пластику, гипсу, древесине, бетону, кирпичу, металлу, камню, керамике, штукатурке.
- Не разрушает структуру стиропора, подходит для монтажа материалов из полистирола.
- Позволяет корректировать положение приклеиваемых деталей.
- Устойчив к атмосферным и химическим воздействиям.
- Быстросохнущий.
- Устойчив к нагрузкам.
- Виброустойчивый.
- Влагостойкий.
- Эластичный.
- Морозоустойчивый.

**Области применения**

- Облицовочные и ремонтные работы.

**Ограничения**

**Не рекомендуется наносить на амальгаму зеркал!**

**Технические характеристики**

Основа	Синтетический каучук (SBS)
Сухая масса	79 ± 2 %
Плотность	1,35 ± 0,1 гр/см <sup>3</sup>
Образование верхней пленки	4-8 мин
Время полного отверждения	24-72 часа. Зависит от температуры воздуха и толщины слоя
Расход	350-550 гр/см <sup>3</sup>
Цвет	Бежевый
Температура нанесения	+10°C...+30°C
Термоустойчивость	-20°C... +50°C
Упаковка	Картридж 300 мл, 12 картриджей в коробке, 1440 на паллете
Срок хранения	12 месяцев с даты изготовления, указанной на картридже
Условия хранения	Хранить в сухом и прохладном месте при температуре +5°C-+25°C
Транспортировка	Кратковременно выдерживает температуру до -15°C

**Способ применения**

Поверхности должны быть сухими, чистыми, прочными, выровненными и обеспыленными. Клей нанести на одну из склеиваемых поверхностей точечно или полосами. Склеиваемые поверхности соединить, затем рассоединить, подождать около 5-10 минут и соединить повторно, сильно и равномерно прижимая.

**Техника безопасности**

Продукт легко воспламеняем. Любые работы выполнять в хорошо проветриваемых помещениях вдали от каких-либо источников огня. **Во время работы не курить!**

В случае склеивания нетипичных материалов, рекомендуется произвести **предварительное испытание**.